

24 HORAS NAUTICAS. TROFEO COSTA DEL SOL

Instrucciones de Regatas

7 y 8 de septiembre de 2024

24 Horas Nauticas

Trofeo Costa del Sol

7 y 8 de Septiembre 2024

1. ORGANIZACIÓN Y ESCENARIO

- 1.1 Las "24 HORAS NAUTICAS", está organizada por el Club Náutico Marítimo de Benalmádena (C.N.M.B.) y el Puerto Deportivo de Benalmádena (PDB), con la colaboración de la Federación Andaluza de Vela (F.A.V.), por delegación de la Consejería de Turismo y deporte de la Junta de Andalucía.

2. REGLAS

2.1 La regata se registrará por:

- (a) El Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024 de la World Sailing.
- (b) El Anuncio de Regatas.
- (c) Las Reglas de seguridad de la ISAF en vigor para la Categoría 4.
- (d) El Reglamento de Medición ORC y sus anexos.
- (e) El Reglamento de Competiciones de la F.A.V.

2.2 La regata está clasificada en Categoría C de acuerdo con el RRV y las prescripciones de la RFEV al mismo.

Los barcos, en caso de haberla, deberán exhibir la publicidad del patrocinador del evento en todo momento, desde el registro de participantes hasta finalizar la regata.

2.3 Por infracciones a reglas de la Parte 2 RRV, se aplicarán las penalizaciones alternativas de dos Giros (regla 44.1 RRV).

El barco que acepte la penalización alternativa, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3. PARTICIPANTES Y CLASES QUE PARTICIPAN

3.1 Pueden participar aquellos barcos inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas.

3.2 Se establecen tres grupos en ORC y uno grupo de PROMOCION:

CLASE	GPH
ORC 1	<640
ORC 2	<690
ORC 3	>690
PROMOCION	

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

4.1 Los avisos a los participantes se publicarán en la web de la regata <https://www.cnmbenalmadena.es/event-details/24-horas-nauticas-de-benalmadena>

4.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en la web al menos una hora antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier adelanto en el horario de la primera prueba del segundo y siguientes días se anunciará en el T.O.A. antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

4.3 En el mar se podrán realizar modificaciones, que se comunicarán a través del canal 69 de la banda marina de VHF (156.475 Mhz) y se indicará izando en el mástil del barco del Comité la bandera 'L' del CIS.

Patrocina:

SENDA
COSTA DEL SOL
MALAGA

Diputación Provincial
de Málaga

BANDERAS

AUTOMOTOR PREMIUM
CONSEJO OFICIAL

5. SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales situado en la torre del edificio de Capitanía del PDB.

6. PROGRAMA DE PRUEBAS

6.1 Todos los barcos navegarán hasta un máximo de 2 pruebas, de las cuales se deberá completar al menos una para que las "24 HORAS NAUTICAS", sea válida.

Fecha	Hora	Acto	Coef.
VIERNES, 6	17:00 a 19:00	Apertura oficina de regatas y registro de participantes	
SABADO, 7	9:30 a 10:30	Desayuno de participantes	2.0
	10: 30	Reunión de patrones	
	12:00	Salida 1ª Prueba	
	20:00	Final 1ª Prueba	
DOMINGO, 8	09:00	Salida 2ª prueba	1.0
	13:00	Final 2ª prueba	
	14:00	Entrega de trofeos y cocktail	

6.2 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.

6.3 Si debido a las condiciones meteorológicas o a cualquier otra razón no se disputasen ninguna de las pruebas programadas, las "24 HORAS NAUTICAS" podrá disputarse en otras fechas.

7. CLASES Y BANDERAS DE CLASE

7.1 La flota se dividirá en Clases de acuerdo con lo establecido en el punto 3.2 de las instrucciones de regatas.

7.2 Banderas de Clase

Clase	Bandera
ORC1-ORC2-ORC3 y PROMOCION	Bandera del P.D.B.

8. RECORRIDOS

8.1 Primera prueba.

8.1.1. Anexo 1 .

8.2 Segunda prueba.

8.2.1 El recorrido será un recorrido barlovento-sotavento.

BALIZA 1. Estará colocada aproximadamente a 2 millas al viento.

BALIZA 2. Estará colocada en frente al edificio de Capitanía del Puerto Deportivo.

8.3 Se darán las posiciones GPS de las balizas en cuanto sea posible. No dar las posiciones de la balizas no será motivo de reclamación por parte de los participantes. El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.

8.4 Para el recorrido de la primera prueba con poniente las balizas serán por babor y con levante por estribor. Para la segunda prueba las balizas serán por babor.

9. BALIZAS

9.1 Las balizas serán inflables de forma esférica y color amarillo.

Patrocina:

Diputación Provincial
de Málaga

COSTA DEL SOL
MÁLAGA



AUTOMOTOR PREMIUM
CONCESIONARIO OFICIAL

10. LA SALIDA

- 10.1 La línea de salida para todas las pruebas será la línea imaginaria que une el mástil de señales del edificio de Capitanía del PDB y la baliza situada a unos 500 metros.
- 10.2 Se realizarán **una única salida**, para todos los grupos.
- 10.3 Los tiempos se tomarán desde las señales visuales.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera del PDB, izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "U" del C.I.S. o "Negra" izadas, 1 sonido	4
	Bandera "P" o "I" o "U" del C.I.S. o "Negra" arriadas, 1 sonido	1
Salida	Banderas arriadas	0

- 10.4 Los barcos podrán tomar la línea de salida en cualquier momento.

11. LLAMADAS

- 11.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 69 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).
- 11.2 Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme a lo establecido en el RRV.

12. LA LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada para todas las pruebas será la línea imaginaria que une el mástil de señales del edificio de Capitanía del PDB y la baliza situada a unos 500 metros.

13. BARCO QUE SE RETIRA DESPUES DE TERMINAR (RET) BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF) BARCO QUE NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC)

- 13.1 Un barco que se retira después de terminar (RET) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.
- 13.2 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas.
- 13.3 Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.

14. CONTROL DE PASO

Durante el transcurso de la Regata es responsabilidad de cada barco participante confirmar por radio, VHF canal 69, al Comité de Regatas su paso por la línea de meta, muy especialmente las embarcaciones que carecen de número de vela. El no cumplir esta instrucción puede originar la pérdida de un giro.

15. PROTESTAS

- 15.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 15.2 Plazos para Protestar:

AUTOMOTOR PREMIUM
CONCESIONARIO OFICIAL

Plazo general de protestas	90 minutos más tarde de su hora de llegada.	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 min. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 min. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Organiza:

15.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

15.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

16. COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

16.1 Se hará una clasificación individual para cada clase.

16.2 Entre las embarcaciones de cada clase se establecerá un orden número de vueltas, de mayor a menor, entre las que tengan el mismo número de vueltas se clasificarán en función del mejor tiempo compensado tomando como distancia para el cálculo el número de vueltas completadas dadas al recorrido y el tiempo invertido dichas vueltas.

17. NEUTRALIZACIÓN.

17.1 Durante el transcurso de las pruebas. Cada barco podrá salir del recorrido e incorporarse a él cada vez que lo desee. Para ello deberá advertir al Comité por radio de su intención de retirarse para posteriormente volver a incorporarse. Podrá hacerlo una vez finalice una vuelta completa, es decir al cruzar la línea de llegada, momento a partir del cual podrá hacer uso del motor. No obstante el tiempo continuará contando para cada barco que efectúe una neutralización voluntaria.

17.2 Para incorporarse nuevamente deberá advertir al Comité de su intención de reincorporarse y deberá izar las velas y apagar el motor antes de cruzar la línea imaginaria de salida.

18. REGLAS DE SEGURIDAD

18.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Puerto Deportivo de Benalmádena o se vea impedido de llegar por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

Puerto Deportivo de Benalmádena

Telf.: 952 57 70 22

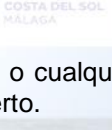
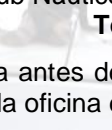
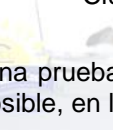
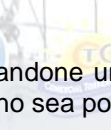
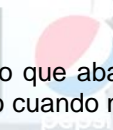
Club Náutico Marítimo de Benalmádena

Telf.: 615 27 75 44

18.2 Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.

19. CANALES DE TRABAJO

Patrocina:



- 19.1 El Comité de Regata utilizará el canal 69 VHF para sus comunicaciones a los participantes.
- 19.2 Todos los yates participantes en la Regata deberán llevar instalado un radioteléfono operativo en la banda marina VHF (156-161 Mhz.) con una potencia de salida de 25 vatios, equipado al menos con los canales 9 (156.450 Mhz.), 16 (156.800 Mhz.), 69 (156.475 Mhz.)
- 19.3 Los participantes deberán estar en posesión, y llevar a bordo, la documentación reglamentaria de la embarcación al día.

20. MATERIAL ARROJADO AL MAR

- 20.1 Queda estrictamente prohibido arrojar basura al mar. La embarcación que sea sorprendida infringiendo esta regla, será automáticamente descalificada en la prueba más cercana al incidente, siendo optativo por parte del Comité de Protestas permitir o no seguir participando a la embarcación en la Regata. Esta regla no será motivo de protestas entre barcos.

21. RESPONSABILIDAD

- 21.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 21.2 El P.D.B., el C.N.M. Benalmádena, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.
- 21.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, organiza:

DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

“Un barco es el único responsable de su decisión de participar en la prueba o de continuar en regata”

Benalmádena, septiembre 2024

*diversión
a toda vela*

Patrocina:

Catal



AUTOMOTOR PREMIUM
CONCESIONARIO OFICIAL

XIII EDICIÓN

ANEXO 1
Recorrido sábado.

24 Horas Náuticas de Benalmádena

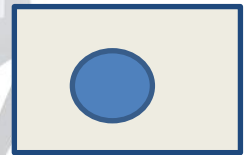
Trofeo Costa del Sol
7 y 8 de
Septiembre 2024

Organiza:



SALIDA

LLEGADA



CAPITANIA

*diversión
a toda vela*

Patrocina:



COMPLETAR UNA VUELTA
SALIDA-1-PISCIFACTORIA-SALIDA.
BALIZAS POR BABOR

XIII EDICIÓN

ANEXO 2

Recorrido domingo

24 Horas Náuticas de Benalmádena



1

Trofeo Costa del Sol 7 y 8 de Septiembre 2024

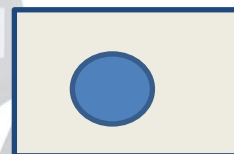
Organiza:



SALIDA



LLEGADA



CAPITANIA

*diversión
a toda vela*

Patrocina:



SENDA
AZUL

COMPLETAR UNA VUELTA
SALIDA-1-SALIDA.
BALIZAS POR BABOR